

ОКПД2 28.14.11



Щит автопереключения газовых рамп
закрытого типа в термобоксе

ПАСПОРТ
ДЖЕТ 653 00 00 00 ПС



1 НАЗНАЧЕНИЕ

1.1 Щит автопереключения газовых рампы закрытого типа в термобоксе (далее щит) предназначен для перекрытия, редуцирования потока газа от источника к потребителю, автоматического переключения подачи газа с одного источника (плечо рампы, баллон) на другой, а также для предотвращения обмерзания и обеспечения работоспособности клапанов и редукторов при отрицательной температуре окружающей среды.

1.2 Щит предназначен для использования в среде кислорода.

1.3 Вид климатического исполнения У2 и Т2 по ГОСТ 15050, для работы в интервале температур окружающей среды от минус 40 °С до плюс 50 °С.

1.4 В исполнении щита ДЖЕТ 653 00 00 00 выходной штуцер направлен вверх. В исполнении щита ДЖЕТ 653 00 00 00-01 выходной штуцер направлен вниз.

2 ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

2.1 Основные технические характеристики указаны в табл.1

Таблица 1

Характеристика		ДЖЕТ 653 00 00 00	
		-00	-01
Рабочая среда		кислород	
Пропускная способность, м3/ч, не более		10	
Диаметр условного прохода DN, мм		5	
Давление, МПа, не более	входное	20	
	выходное	0,5	
Напряжение питания, В		~ 220/230	
Максимальный ток потребления, А		10	
Мощность обогревателя, Вт		115	
Диапазон температур внутри щита, °С		+5... +40	
Резьбы:	входные, профиль по ГОСТ 6357	G3/4	
	выходная, мм	M16x1,5	
Габаритные размеры, мм		480x650x265	480x650x285
Высота оси входов щита автопереключения от нижней стенки термобокса, мм		180	240
Масса, брутто, не более, кг		25	

3 КОМПЛЕКТНОСТЬ

3.1 Комплект поставки см.табл.2

Таблица 2

№ п/п	Наименование	Количество, шт.	
1	Щит автопереключения перепускных газовых рамп ДЖЕТ 214 50 00 00-04 Н=30 мм	1	1
2	Переходник G3/4в – G3/4н L95 ДЖЕТ 653 00 04 00	2	2
3	Удлинитель ДЖЕТ 653 00 01 00 СБ	1	1
4	Шкаф термостабилизированный	1	1
5	Терморегулятор механический с датчиком температуры в боксе ЩРН П-8	1	1
6	Кабель термодатчика	1	1
7	Кабель питания нагревателя	1	1
8	Паспорт Щит автопереключения газовых рамп закрытого типа в термобоксе ДЖЕТ 653 00 00 00 ПС	1	1
9	Паспорт Щит автопереключения перепускных газовых рамп ДЖЕТ 214 50 00 00 ПС	1	1
10	Руководство пользователя Терморегулятор механический с датчиком температуры	1	1
11	Ключ от щита	2	2
12	Кронштейн крепления шкафа	4	-
Комплект монтажных частей			
13	См. Паспорт ДЖЕТ 214 50 00 00 ПС	Комп.	Комп.
14	Саморез 5,0x60	4	-
15	Дюбель 8x60	4	-

4 УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

4.1 Внешний вид щита в термобоксе (шкафу) показан на рис.1а и 1б. Щит автопереключения состоит из двух входных запорных клапанов 1, двух переходник G3/4в – G3/4н L95 2, двух редукторов 3, соединенных трубками 4 с переключателем 5, который через трубку 6 связан с сетевым редуктором 7. Отбор газа осуществляется через выходную трубку 8 через штуцер с резьбой М16х1,5. Для подогрева на крышке шкафа 9 смонтирован обогреватель в виде саморегулирующего нагревательного кабеля 10. Питание и регулирование температуры осуществляется от сети переменного однофазного тока напряжением 230 В через механический терморегулятор 11 с датчиком температуры 12 по кабелю 13. Датчик температуры передает информацию о температурном режиме внутри термощкафа по кабелю 14. Терморегулятор размещен внутри бокса 15. Питание его осуществляется через автоматический выключатель 16 на 10 А. Провод питания 17. Термощкаф имеет болт заземления 18.

За счет подогревателя внутри щита поддерживается положительная температура в пределах от +5°С до +40°С. Диапазон температуры регулируется терморегулятором. Подробно настройка температуры и работа регулятора с датчиком температуры описана в руководстве пользователя.

Термобокс снабжен замком, что исключает возможность несанкционированного воздействия на оборудование термобокса.

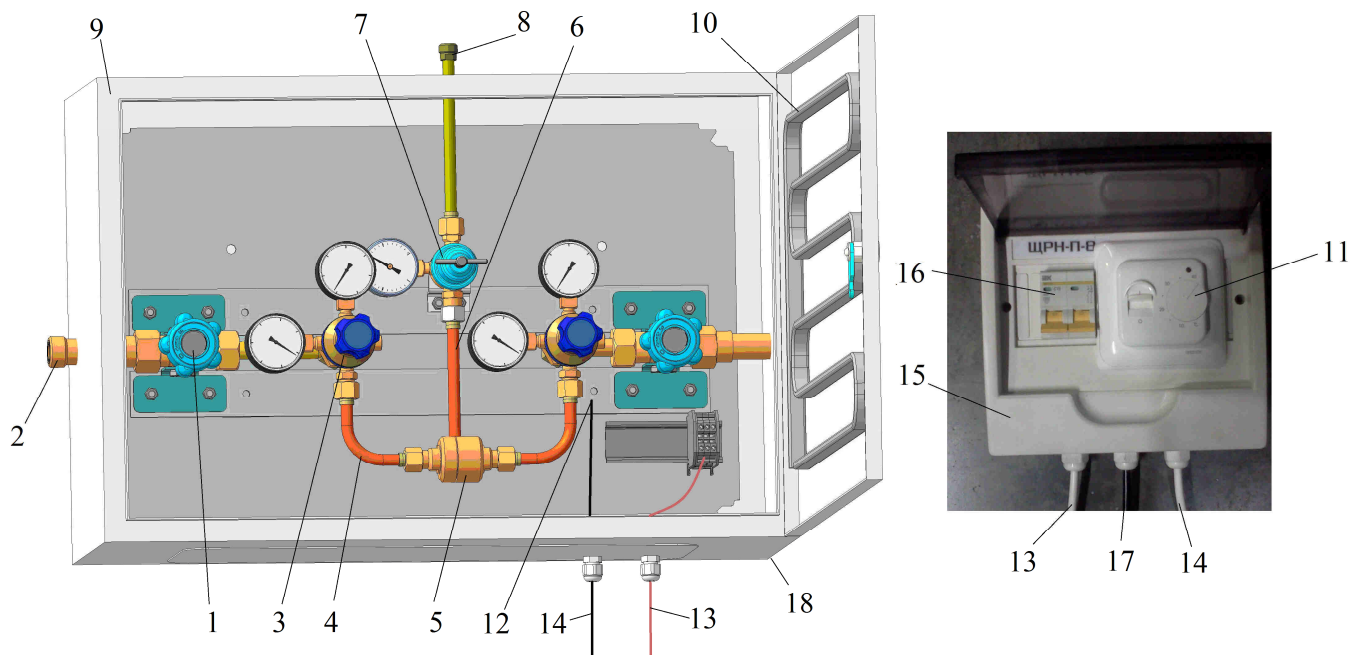


Рис.1а Щит автопереключения газовых рампов закрытого типа в термобоксе исп. ДЖЕТ 653 00 00 00.

1 - клапан запорный К-1409-250; 2 – угольник рамповый; 3 – редуктор баллонный; 4 – трубка соединительная; 5 – пневмоклапан; 6 – трубка соединительная; 7 – редуктор сетевой; 8 – выходная трубка; 9- термощкаф; 10 – нагревательный элемент термощкафа; 11 – терморегулятор механический; 12 – датчик температуры; 13 - кабель питания нагревателя; 14 - кабель датчика температуры; 15 - бокс; 16 - выключатель автоматический; 17 - провод питания; 18 - болт заземления.

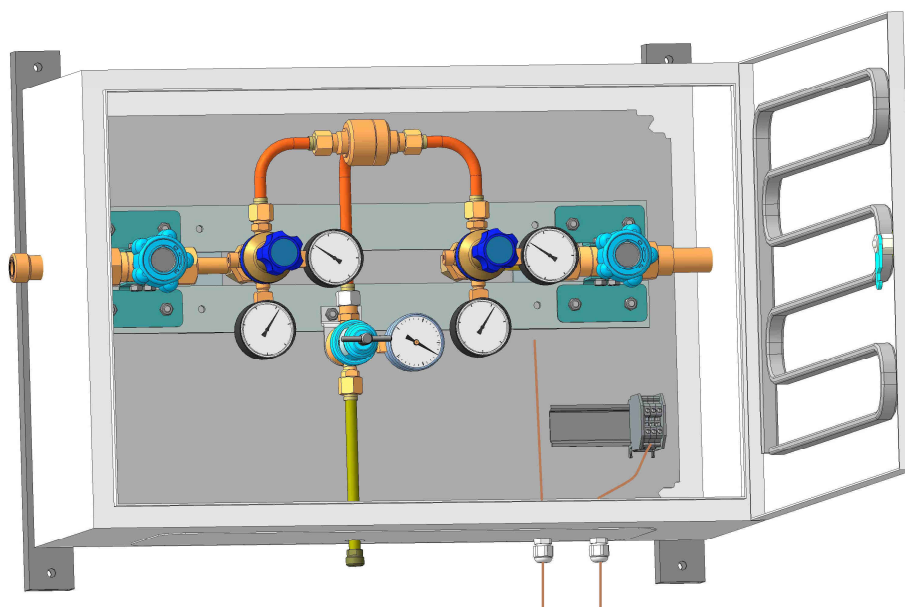


Рис.1б Щит автопереключения газовых рампов закрытого типа в термобоксе исп. ДЖЕТ 653 00 00 00-01.

4.2 Термобокс в исполнении ДЖЕТ 653 00 00 00 предназначен для установки на стену в помещении. Для этого необходимо прикрепить к шкафу кронштейны крепления из комплекта, за которые шкаф крепится к стене.

4.3 Термобокс в исполнении ДЖЕТ 653 00 00 00-01 установлен в шкафу. Для входа в шкаф кабеля питания и термодатчика и выхода трубки отвода кислорода следует

просверлить в нем отверстия в необходимом месте.

4.4 Для подключения системы подогрева следует присоединить к колодкам Х1 соответственно синий и серый провод бокса терморегулятора кабель питания нагревателя через кабельный ввод, а другой конец кабеля питания нагревателя через кабельный ввод к колодкам Х1 термошкафа. Колодки имеют винтовые зажимы проводов.

4.5 Кабель термодатчика следует подключить к колодкам Х2 через кабельный ввод бокса терморегулятора. Другой конец кабеля, с датчиком на конце следует пропустить через кабельный ввод внутрь термошкафа и установить свободно, так чтобы датчик не касался элементов шкафа и трубопроводов.

4.6 Терморегулятор механический с датчиком температуры в боксе ЩРН П-8 устанавливается в отапливаемом помещении на расстоянии не более 10 метров от термобокса. При необходимости установить его на большем расстоянии удлинение кабеля питания нагревателя и кабеля термодатчика осуществляется самостоятельно.

5 ЭКСПЛУАТАЦИЯ

5.1 Настройка и работа щита автопереключения приведена в паспорте ДЖЕТ 214 50 00 00 ПС и инструкции.

5.2 Систему подогрева следует включать при пониженной температуре окружающей среды.

5.3 На терморегуляторе устанавливается требуемая температура (см. инструкцию терморегулятора). При превышении заданной температуры в термобоксе, нагреватель отключается.

6 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

6.1 Не подвергать щит механическим нагрузкам и ударам.

6.2 При монтаже трубопроводов пользоваться исправными ключами. При затяжке соединения удерживать штуцер ключом.

6.3 Присоединительные элементы штуцеров должны быть чистыми и не иметь никаких повреждений.

6.4 При необходимости регулировки давления газа, замены баллонов рампы, что предполагает открытие дверцы шкафа, отключение подачи напряжения на обогреватель **ОБЯЗАТЕЛЬНО!**

6.5 Разборку и ремонт клапана и настройку редуктора должно производить лицо, назначенное администрацией и прошедшее техминимум по ремонту газовой аппаратуры.

6.6 При эксплуатации щита необходимо соблюдать:

- "Правила устройства и безопасной эксплуатации сосудов работающих под давлением" ПБ10- 115-96 утвержденные Ростехнадзором.

- "Межотраслевые правила по охране труда при производстве ацетилена, кислорода, процесса напыления и газопламенной обработки металлов" ПОТ РМ - 019-2001.

- "Правила безопасности в газовом хозяйстве" ПБ 12-368-00.

- Правила противопожарного режима в РФ.

- Требования ГОСТ 12.2.008.

6.7 Разрешается применение кислородостойкой смазки ВНИИ НП-282 ТУ 38.1011261-89.

Применение другой смазки категорически запрещается!

6.8 Категорически запрещается применять ключи при закрывании клапана.

7 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

7.1 Щит транспортируется любым видом транспорта в заводской упаковке. Условия транспортирования должны соответствовать группе Ж2 ГОСТ 15150

7.2 Щит хранится в закрытых неотапливаемых помещениях, соответствующих условиям хранения С ГОСТ 15150. Наличие заглушек на штуцерах обязательно как при хранении, так и при ремонте.

8 ПОРЯДОК ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ РЕКЛАМАЦИЙ

8.1 Претензии принимаются только при наличии паспорта на изделие и акта произвольной формы, составленного при участии представителя предприятия и ответственного за эксплуатацию. В акте должны быть указаны: обозначение изделия, дата продажи, дата обнаружения дефекта, а также обстоятельства, при которых обнаружен дефект и его внешнее проявление. При несоблюдении указанного порядка рекламация не рассматривается.

8.2 Ущерб не возмещается в случае потери или умышленной поломки изделия.

8.3 *При использовании товара не по назначению, а также при эксплуатации его с нарушениями требований руководства по эксплуатации, внесении каких-либо изменений без согласования с предприятием-изготовителем, производитель рекламаций не принимает и претензии не рассматривает.*

9 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

8.1 Щит автопереключения газовых рампы закрытого типа в термобоксе ДЖЕТ 653 00 00 00 обезжирен, испытан в соответствии с ТУ 28.14.11-011-244486740-2022, и признан годным для эксплуатации.

9.2 Отметка о приёмке: _____

9.3 Дата выпуска: _____

10 ГАРАНТИИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

10.1 Изготовитель гарантирует соответствие изделия требованиям технических условий при соблюдении условий транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации.

10.2 Изготовитель гарантирует нормальную работу изделия в течение 12 месяцев со дня продажи, но не более 18 месяцев с даты изготовления.

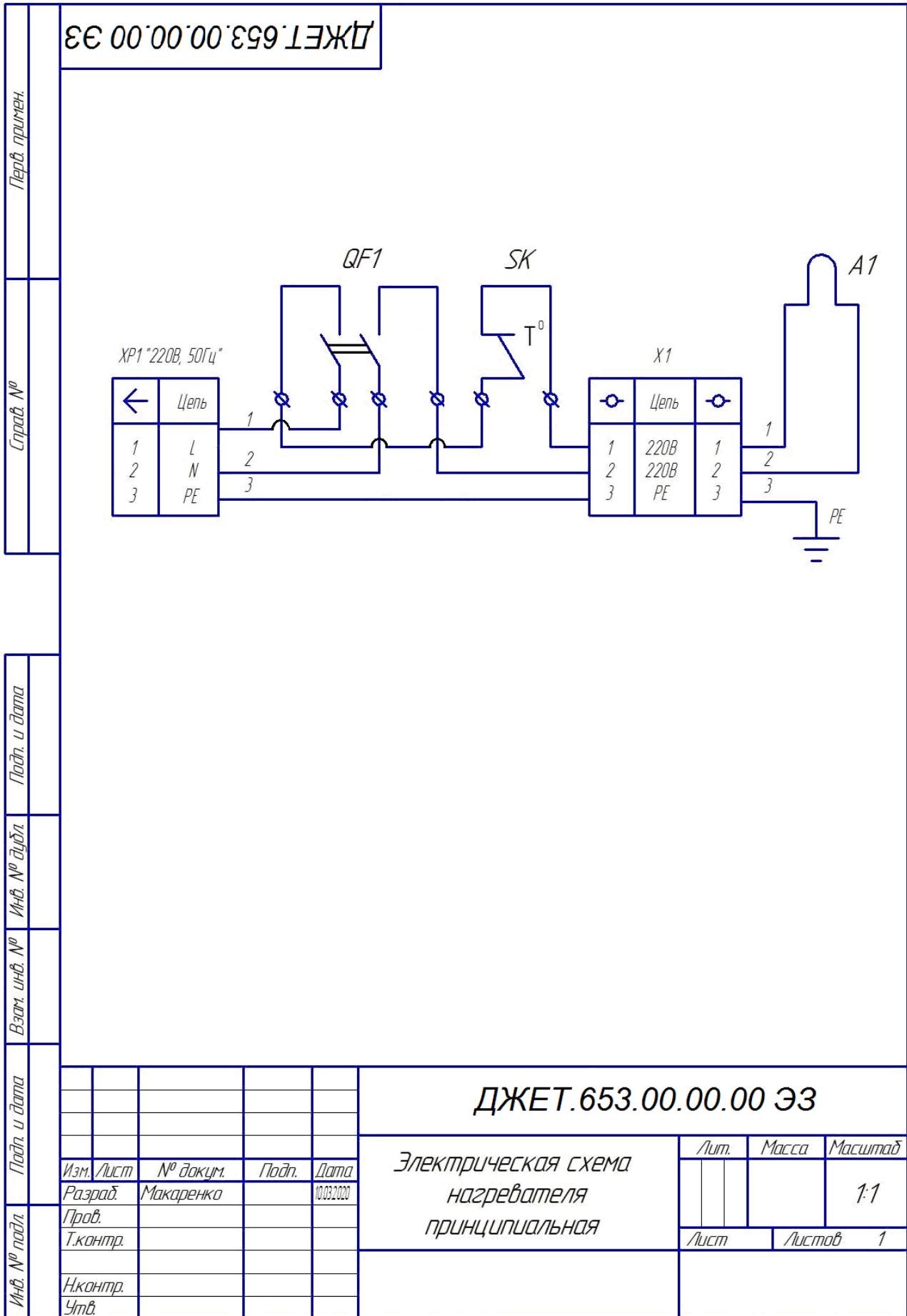
11 СВЕДЕНИЕ О СЕРТИФИКАЦИИ

Декларация о соответствии ЕАЭС N RU Д-RU.РА02.В.96819/22. Срок действия по 10.04.2027 г. включительно.

Щит декларирован в составе рампы газовой типа РП (рампы перепускной).

Изготовитель: ООО «СваркаДжет»
426039, УР, г. Ижевск, ул. Воткинское шоссе, 298
Телефоны: (3412) 601-535, 601-526, 601-527
E-mail: jet@svarkajet.ru
<http://www.promjet.ru>

Приложение 1
Электрическая схема нагревателя



Приложение 2

Перечень элементов электрической схемы нагревателя

Перв. примен.	Поз. обо- значение	Наименование	Кол.	Примечание
Справ. №	A1	Кабельный обогрев	1	
	SK	Терморегулятор механический с датчиком температуры	1	
	QF1	Автоматический выключатель IEK ВА 47-29 1P (C) 4,5kA 10 A	1	
	XP1	Вилка	1	
	X1	Клеммная колодка UT-2.5-3	1	
Подп. и дата				
Инд. № дубл.				
Взам. инв. №				
Подп. и дата				
ДЖЕТ.653.00.00.00 ПЗЗ				
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.		Макаренко		10.03.2020
Проб.				
Н.контр.				
Утв.				
Инд. № подл.		Электрическая схема нагревателя принципиальная Перечень элементов		
		Лит.	Лист	Листов
				1
		Копировал		
		Формат А4		